

## Edeis et Blue Spirit Aero

collaborent pour décarboner l'aviation légère sur les aéroports de proximité

Lors de la 54<sup>e</sup> édition du salon du Bourget, Edeis s'est tenu aux côtés de Blue Spirit Aero pour la première présentation de son avion à hydrogène zéro émission, le Dragonfly®, en taille réelle. Blue Spirit Aero fait partie des 9 premiers lauréats de l'appel à projets « Produire en France des aéronefs bas carbone », dévoilés mi-juin par le président de la République Emmanuel Macron. Le Dragonfly® est un avion 4 places destiné en premier lieu à la formation de pilotes. Il fera ses premiers essais en vol d'ici fin 2024 en vue d'une certification à la fin 2026. Il promet un rayon d'action de 700 km.

© Blue Spirit Aero



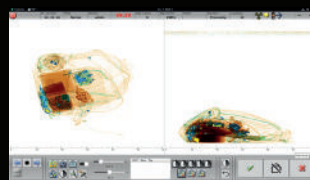
« Edeis mise sur l'avènement d'une aviation durable et respectueuse de l'environnement qui se déploiera en priorité sur les petites plateformes aéroportuaires. Former les jeunes pilotes grâce à des aéronefs innovants et non polluants dont la circulation sera rendue possible grâce aux progrès des aéroports en termes d'équipements et d'infrastructures, constitue la première étape d'une transition vers une aviation décarbonée. Par conséquent, c'est dès aujourd'hui qu'Edeis et BSA travaillent main dans la main pour anticiper les nouvelles mobilités vertes qui révolutionneront le paysage aéronautique et environnemental pour les riverains et les usagers », explique le Groupe Edeis dans un communiqué de presse.

### NOUVELLE GAMME PASSAGIX ARGO

ERGONOMIE REPENSÉE, NOUVEL ALGORITHME IMAGERIE



IHM sur PASSAGIX 640 ARGO



IHM sur PASSAGIX 640 ARGO DV



**PASSAGIX**

**640 ARGO**

620x420 mm

SIMPLE VUE

**PASSAGIX**

**536 ARGO**

530x330 mm

SIMPLE VUE

**PASSAGIX**

**640 DV ARGO**

620x420 mm

DOUBLE VUE

Le contrôle des bagages à mains et petits colis est désormais facilité par la nouvelle gamme d'équipements PASSAGIX ARGO.

L'ergonomie de la console opérateur a été entièrement repensée afin d'améliorer le confort d'analyse, affichant sur un écran 27" Full HD :

- l'image projetée et non plus défilante à l'écran,
- les deux vues projetées simultanément sur un seul et même écran dans le cas du Passagix 640 DV ARGO.

Déployées dans des configurations isolées ou intégrées, ces solutions nativement multiplexables s'appuient sur une plateforme Linux et un nouvel algorithme de reconstruction d'image avec réduction des bruits parasites.

Notre équipe commerciale est à votre écoute pour étudier votre projet et répondre à vos besoins. ■

[www.visionom.com](http://www.visionom.com)

Extrait de

**Pierrefonds**  
inaugure sa centrale photovoltaïque au sol

Développer l'excellence dans la culture aéroportuaire

**Paris Air Forum 2023**  
Changer de paradigme pour bâtir une industrie durable

**aéroport**  
lemag

N° 107  
juillet & août 2023

**Qualité de service ou expérience client ?**

Rubrique  
**RESSOURCES HUMAINES**

**Christine Courade**  
« Les défis de la décarbonation et de l'acceptabilité de nos activités rendent le challenge intéressant pour beaucoup de candidats »

**INTERVIEW Catherine Vassaux**  
présidente de la commission ressources humaines de l'UAF & FA

**INTERVIEW Jean-Mary Pierre**  
délégué général du syndicat des entreprises de sûreté aéroportuaire (SESA)

[www.aeroportlemag.aero](http://www.aeroportlemag.aero)